

GROENLINKS

Raadsfractie Den Haag

RIS150078_27-NOV-2007

“Trekfietstracé”

notitie over aanleg en opwaarderen bestaande fietsvoorzieningen
(fietspad Ypenburg – centrum Den Haag)

1. Aanleiding

Door de recente groei van de woonwijk Ypenburg is er een toegenomen behoefte om van Ypenburg naar het centrum van Den Haag en vice versa te reizen. De afstand, ongeveer zes kilometer, leent zich goed voor fietsen. De huidige verbinding voor fietsers loopt via de Laan van Hoornwijck, Hoornbrug, Haagweg en Rijswijkseweg of Binckhorstlaan. Deze routes zijn door het drukke autoverkeer en het grote aantal kruisingen onaantrekkelijk voor fietsers.

GroenLinks stelt, na overleg met onder andere de Haagse afdeling van de Fietsersbond, en na onderzoek ter plaatse, de aanleg van een grotendeels vrijliggende fietsroute op dit traject voor. Hierbij wordt zoveel mogelijk van bestaande en geplande infrastructuur gebruik gemaakt.

2. Onderbouwing

In het Meerjarenprogramma Fiets 2007-2010 (RIS 147716) wordt op pagina 31 gesproken over de bestaande route:

"De regionale route die door Ypenburg loopt richting het centrum van Den Haag mondt nu uit op de Laan van Hoornwijck en verder op de Rijswijkseweg. Dit is verre van ideaal en een volledig vrijliggend alternatief is mogelijk door een fietsbrug aan te leggen over de A4, in een rechte lijn tussen de bestaande route in Ypenburg, om uiteindelijk langs de Trekvljet door de Binckhorst in het centrum van Den Haag uit te monden. Het hier genoemde project bestrijkt de brug over de A4 en het aansluitende fietspad tot en met de brug over de Vliet (nabij de Westvlietweg)."

Het door GroenLinks voorgestelde trekfietsstracé biedt een aantal voordelen:

- a) De route is aanzienlijk sneller dan de huidige routes (bijv. Laan van Hoornwijck – Haagweg – Rijswijkseweg of Binckhorstlaan), vanwege een veel geringer aantal verkeerslichten en kruispunten.
- b) De route gaat door een rustiger en plezieriger omgeving (langs het water), zonder veel auto's waardoor de fietser zich verplaatst in een aantrekkelijke omgeving met een betere luchtkwaliteit.

3. Hoe ziet het Trekfietsstracé eruit?

Het Trekfietsstracé start in Ypenburg en loopt door tot station Den Haag HS (en op termijn tot het centrum van Den Haag). Voor het eerste deel vanaf Ypenburg wordt gebruik gemaakt van de brug over de A4 en het aansluitende fietspad tot en met de brug over de Vliet uit het alternatief in het Meerjarenprogramma Fiets 2007-2010. De belangrijkste afwijking van het in het MJP genoemde alternatief is dat de route van het Trekfietsstracé zoals GroenLinks voorstelt niet door de Binckhorst loopt, maar ten zuidwesten langs de Haagse Trekvljet. De realisatie van de Binckhorstroute is pas op middellange termijn voorzien. Met de realisatie van het Trekfietsstracé zoals voorgesteld kan al in 2008 een start worden gemaakt.

Route vanaf Ypenburg:

Bitterzoetpad, Zomertalinglaan, Postenkade, viaduct A4, langs Drievliet, te verbreden langzaamverkeerbrug over de Vliet, Hoekweg, Geestbrug oversteken, Cromvlietkade, Trekweg, Laakweg, Rijswijkseweg, Neherkade oversteken, Waterloop, Waldorpstraat oversteken, tunnel bij station HS.

Tweede fase:

Voor de tweede fase om de route door te trekken naar het centrum zijn verschillende alternatieven mogelijk, waarvan de eerste onze voorkeur heeft:

1. Rijswijkseweg, Rijswijkseplein, Zieken, Spui tot aan Stadhuis. Dit alternatief heeft de voorkeur van GroenLinks, aangezien hier grote concentraties arbeidsplaatsen als de ministeries en het stadhuis beter ontsluiten. De route wordt zo aantrekkelijker voor woonwerk-verkeer vanuit Ypenburg.
2. Station HS, Stationsweg en Wagenstraat.
3. In het verlengde tunnel Station HS via Wolterbeekstraat, Van Limburg Stirumstraat, Oranjeplein, Spinozastraat en Paviljoensgracht.

Het gehele tracé dient bij voorkeur uitgevoerd te worden in rood asfalt, om zo het karakter van een doorgaand fietspad aan te geven. De minimale breedte voor een goed berijdbaar tweerichtingenfietspad is 3,5 meter, met een voorkeur voor 4 meter. Als inpassing dit niet toestaat, dient ten minste 3 meter aangehouden te worden. Het fietspad moet in voorrang aangelegd worden en bij verkeerslichten moet de groentijd geoptimaliseerd en vergroot worden, waar mogelijk.

4. Plan van aanpak

Er zijn middelen nodig om het Trekfietsstracé te kunnen realiseren. GroenLinks stelt voor een bedrag van €700.000,- vrij te maken voor het realiseren van het Trekfietsstracé. Voor dat bedrag kan het Trekfietsstracé vanaf de Vliet, tot de tunnel bij station Den Haag HS worden gerealiseerd.

Voor het deel van het Trekfietsstracé vanaf Ypenburg tot de Vliet, de fietsbrug over de A4 en het aansluitend fietspad langs Drievliet, zijn middelen beschikbaar (€ 10.000.000, waarvan 8 miljoen gereserveerd door de Stadsregio Haaglanden en 2 miljoen door Den Haag). Het precieze (betaalbare) ontwerp van de fietsbrug over de A4 en aansluitend fietspad moet door de gemeente en Haaglanden worden opgesteld.

De route van het Trekfietsstracé zoals voorgesteld blijkt te passen in het regionaal fietspadenplan van Haaglanden. Daarmee is het Trekfietsstracé hoogstwaarschijnlijk subsidiabel. Van de middelen die door mogelijke subsidiëring worden bespaard kan het doortrekken van het Trekfietsstracé naar het centrum van Den Haag (tweede fase) worden gefinancierd.

Het Trekfietsstracé zoals voorgesteld botst niet met bestaande plannen. Sterker nog: de nieuw aan te leggen delen van de route zijn al ingetekend in het plan voor de Binckhorst en de huidige, op te knappen, delen zullen blijvend van waarde voor de fietser zijn (zie Beslisdocument Nieuw Binckhorst). De Stadsregio Haaglanden wil de brug over de A4 en de route langs Drievliet mede mogelijk maken (zie ook Vierjarenprogramma fiets Haaglanden 2007 - 2010 en <http://www.haaglanden.nl/sites/default/images/verkeer/opdefiets/Knelpunten-en-gereedgekomen.jpg>: nrs. 67 en 200) en heeft daar middelen voor gereserveerd. En het Trekfietsstracé zoals voorgesteld past in het regionaal fietspadenplan van Haaglanden.

In dit voorstel is het tracé in modulen geknipt om per module de maatregelen met bijbehorende kosten in beeld te brengen. Het gaat om de volgende modulen en bijbehorende kosten:

Module 1 – Kruising Westvlietweg

Om opstelproblemen aan de Vlietzijde te voorkomen dienen fietsers hier voorrang te krijgen. Dit kan vormgegeven worden door een versmalling met plateau voor de Westvlietweg. Bijkomend voordeel is dat sluipverkeer op deze route onaantrekkelijker wordt. Dit sluit aan bij

het voorstel in het ontwerp-Regionaal Structuurplan van Haaglanden om deze route te “downgraden”.

- Versmalling en plateau € 40.000,00
- Totaal module 1 € 40.000,00

Module 2 – Kippenbruggetje

De ophaalbrug over de Vliet (het ‘Kippenbruggetje’) is aan de zijde van de Westvlietweg erg steil. De huidige status van de brug, in eigendom van de Provincie Zuid Holland en/of gemeente Voorburg, is een voetgangersbrug. Ter plaatse van deze brug dienen de fietsers af te stappen. Een mogelijkheid is de huidige brug aan te passen door bijv. het vaste deel aan deze zijde te verlengen en/of te voorzien van gebogen afritten. Een andere optie is het realiseren van een nieuwe fietsbrug en het huidige kippenbruggetje door voetgangers te laten gebruiken. Gelet op de monumentale waarde van deze brug en de beperkte fysieke ruimte aan de kant van de Westvlietweg, is het uitermate lastig deze brug geschikt te maken voor fietsverkeer of realisatie van een nieuwe fietsverbinding naast de bestaande brug. De precieze (mogelijke) invulling is dan ook zaak van deskundigen.

- Onderzoek en aanpassingen Kippenbruggetje € 100.000,00

Module 3 – Hoekweg

De huidige status van de Hoekweg, het gedeelte vanaf ophaalbrug tot aan de Geestbrug, grondgebied van de gemeente Leidschendam/Voorburg, is voetpad langs Hoekenburg en verder éénrichtingverkeer tot aan de Prinses Mariannelaan. De Hoekweg kan worden ingericht als fietsstraat om de doorgaande fietsroute te accentueren, met extra aandacht voor de kwaliteit van het wegdek. De te nemen maatregelen betreffen het opwaarderen van het voetpad naar een combinatie van voet- en fietspad en de Hoekweg reconstrueren naar een fietsstraat.

- Opwaarderen voetpad (ca. 100 m) € 300,00 per m1
- Hoekweg herinrichten naar fietsstraat (ca. 300 m) € 600,00 per m1
- Totaal module 3 € 210.000,00

Module 4 – Geestbrug

De huidige status van de Geestbrug, in eigendom van de Provincie Zuid Holland, is een brug met ter weerszijde een fietsstrook. Aan de brug is recent groot onderhoud gepleegd en hier zijn geen verdere aanpassingen noodzakelijk. De oversteek voor fietsers vanuit de Hoekweg is echter niet geregeld, de verkeersregelinstallatie reageert alleen op autoverkeer. De overzijde van de brug (Cromvlietkade) is wel voor fietsers geregeld. Het is van belang om de verkeerslichten op deze locatie fietsvriendelijk af te stellen, om een snelle doorstroming van het fietsverkeer mogelijk te maken. Vanuit de Hoekweg dient de fietsoversteek naar de overzijde te worden geregeld.

- Aanpassen verkeersregelinstallatie Hoekweg € 30.000,00
- Totaal module 4 € 30.000,00

Module 5 – Cromvlietkade

Langs de Cromvlietkade, gedeelte vanaf Geestbrug tot aan de Broekslootkade, grondgebied gemeente Rijswijk, ligt gedeeltelijk een vrijliggend éénrichting fietspad en gedeeltelijk een vrijliggend tweerichtingen (brom)fietspad. Te nemen maatregel is het opwaarderen van het huidige (brom)fietspad naar een tweerichtingen (brom)fietspad.

- Opwaarderen asfalt fietspad (ca. 350 m) € 200,00 per m1

- Tegelfietspad verbreden en wijzigen in asfalt (ca. 50 m) € 600,00 per m1
- Totaal module 5 € 100.000,00

Module 6 – Trekweg tot en met Peilstraat

De Trekweg, gedeelte vanaf Broekslootkade tot en met Peilstraat, grondgebied gemeente Den Haag, is ingericht als 30 km/uur straat met langs de Haagvliet of Trekvaart een voetpad in asfalt. Te nemen maatregelen zijn het aanleggen van een halfverhard wandelpad door het groen en het voetpad ombouwen naar een vrijliggend tweerichtingenfietspad langs de Haagvliet of Trekvaart.

- Ombouwen van voetpad naar asfalt fietspad (ca. 700 m) € 300,00 per m1
- Aanleggen voetpad door het groen (ca. 700 m) € 100,00 per m1
- Totaal module 6 € 280.000,00

Module 7 – Trekweg vanaf Peilstraat langs molen aan de Laak tot fietsbrug

Vanaf de hoek Peilstraat-Trekweg tot en met de molen aan de Laak, grondgebied gemeente Den Haag, is de straat ingericht als 30 km/uur straat met langs de Haagvliet of Trekvaart een voetpad in asfalt. Te nemen maatregelen het aanleggen van een halfverhard wandelpad door het groen en voetpad ombouwen naar een vrijliggend tweerichtingenfietspad langs de Haagvliet of Trekvaart tot aan de Laakkade. Laakkade tot aan de fietsbrug over de Laak voorzien van tweerichtingenfietspad of inrichten als fietsstraat.

- Ombouwen van voetpad naar asfalt fietspad (ca. 200 m) € 300,00 per m1
- Aanleggen voetpad door het groen (ca. 200 m) € 100,00 per m1
- Twee-richtingen fietspad op Laakkade realiseren of 30 km/uur straat inrichten als fietsstraat (ca. 200 m) € 600,00 per m1
- Totaal module 7 € 200.000,00

Een alternatief voor het inrichten van de Laakkade voor fietsers is om westelijk van de molen een nieuwe fietsbrug te realiseren, zodat het bestaande fietspad op de Laakweg zoveel mogelijk benut kan worden. Precieze invulling kan nader bekeken worden.

Module 8 – Fietsbrug over de Laak

De huidige status van de brug over de Laak, grondgebied gemeente Den Haag, is een fietsbrug die veelvuldig wordt gebruikt door voetgangers. Verder is de brug ook aan onderhoud toe. Te nemen maatregel is het opwaarderen van de bestaande fietsbrug naar een brug voor voetgangers en fietsers.

- Opwaarderen bestaande fietsbrug Laakkade € 100.000,00
- Totaal module 8 € 100.000,00

Module 9 – Kruisingen Rijswijkseweg/Neherkade/Goudriaankade

De inrichting van de kruispunten Rijswijkseweg/Neherkade en iets verderop Rijswijkseweg/Goudriaankade zijn voor fietsers niet ideaal. Te nemen maatregel is optimaliseren van de verkeerslichten voor fietsers, zodanig dat fietsers in één beweging de Neherkade en de Rijswijkseweg kunnen oversteken. Daarnaast dienen belijning en het opstelvak aan de Goudriaankade worden aangepast.

- Belijning en aanpassen opstelvakken € 40.000,00
- Totaal module 9 € 40.000,00

Module 10 – Kruispunt Waldorpstraat bij Tunnel HS

De inrichting van de kruising fietspad met Waldorpstraat naar tunnel HS kan fietsvriendelijker, Te nemen maatregelen zijn fietsers voorrang geven d.m.v. een plateau en

versmalling in de Waldorpstraat. Daarnaast kan een duidelijker markering en aansluiting op de tunnel de situatie verbeteren.

- Versmalling en drempel € 40.000,00
- Totaal module 10 € 40.000,00

De totaalkosten voor de modules vanaf het Kippenbruggetje tot aan de tunnel bij Station Den Haag HS bedragen:

- Module 1 € 40.000,00 (Den Haag)
- Module 2 € 100.00,00 (Derden)
- Module 3 € 210.000,00 (Derden)
- Module 4 € 30.000,00 (Derden)
- Module 5 € 100.000,00 (Derden)
- Module 6 € 280.000,00 (Den Haag)
- Module 7 € 200.000,00 (Den Haag)
- Module 8 € 100.000,00 (Den Haag)
- Module 9 € 40.000,00 (Den Haag)
- Module 10 € 40.000,00 (Den Haag)
- Totaalkosten € 1040.000,00

Tweede fase:

Voor de tweede fase, om de route door te trekken naar het centrum zijn verschillende alternatieven mogelijk. Wij hanteren het als voorkeursalternatief de verbinding via de Rijswijkseweg. Dit alternatief kent grofweg de volgende modules:

Rijswijkseweg

Asfalteren fietspaden.

Kruising Rijswijkseweg richting Zieken

Fietspaden deels verleggen en optimalisering van de verkeerslichten voor fietsers.

Zieken

Zieken dient te worden in gericht als fietsstraat om de doorgaande fietsroute te accentueren en de verkeerslichten Bierkade/Spui dienen fietsvriendelijk te worden afgesteld.

Stadhuis/Grote Marktstraat

Einde route

5. Kosten voor rekening van gemeente Den Haag

De kosten voor rekening van de Gemeente Den Haag zijn in onderstaande tabel gespecificeerd. De kosten voor de tweede fase zijn daarbij niet meegenomen.

Onderdeel	Kosten
Optimaliseren kruising Westvlietweg	40.000
Onderzoek en aanpassing Kippenbruggetje	100.000
Ombouwen voetpad naar fietspad Trekweg tot Peilstraat en aanleggen voetpad door het groen	280.000
Ombouwen voetpad naar fietspad Trekweg vanaf	200.000

Peilstraat, aanleggen voetpad door het groen en Laakkade voorzien van tweerichtingenfietspad of inrichten als fietsstraat	
Opwaarderen fietsbrug Laakkade	100.000
Optimaliseren kruisingen Rijswijkseweg en Neherkade/Goudriaankade	40.000
Optimaliseren kruispunt Waldorpstraat bij tunnel Station Den Haag HS	40.000
Totaal kosten voor rekening gemeente Den Haag	800.000

6. Overleg

Om het Trekfietstracé te realiseren is interbestuurlijke afstemming en samenwerking noodzakelijk. In overleg met relevante partijen, zoals de buurgemeenten, provincie en Haaglanden, moeten de verschillende onderdelen van het tracé nader worden uitgewerkt. In de voorbereidingsfase heeft de Fietzersbond deskundig advies gegeven. Het verdient aanbeveling om ook bij de uitwerking van het Trekfietstracé overleg met de Fietzersbond en andere belanghebbenden te houden en de uitwerking met hen af te stemmen.

7. Planning

Start realisatie Trekfietstracé tussen Vliet en Den Station Den Haag HS in 2008.