
BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN van de raadsleden J.E. Brink, K.P. Klein, G.H.M. Wijsmuller en D.A Groenewold

sv. 2008. 085

RIS 154135

Regnr. DSO/2008.1456

Den Haag, 27 mei 2008

Inzake: stand van zaken Noordwestelijke Hoofdroute

De gemeenteraad

De raadsleden de heer J.E. Brink, de heer K.P. Klein, de heer G.H.M. Wijsmuller en de heer D.A. Groenewold hebben op 8 april 2008 zes vragen aan de voorzitter van de gemeenteraad gericht.

Ingevolge het bepaalde in artikel 38, van het reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad, antwoorden wij als volgt.

1. *Is het college het met de fracties eens dat gezien de besluiten van de afgelopen jaren over onderdelen van de Noordwestelijke Hoofdroute het wenselijk is om de Noordwestelijke hoofdroute anno 2008 (nog) eens in zijn geheel te beraadslagen, zodat de samenhang van alle maatregelen duidelijk wordt? Zo ja, wanneer. Zo nee, waarom niet?*

De visie op de Noordwestelijke Hoofdroute ligt vast in het vigerende Verkeersplan 2010, dat dateert uit 2001. Omdat er sinds de vaststelling van het Verkeersplan diverse ontwikkelingen hebben plaatsgevonden en de situatie op onderdelen is veranderd, werken wij op dit moment aan een actualisering van dit beleidsplan in een Haagse Nota Mobiliteit 2009-2020. Ook de functie en positie van de Noordwestelijke Hoofdroute worden daarin meegenomen. In december 2008 verwachten wij u een eerste concept (voorontwerp) van de Haagse Nota Mobiliteit te kunnen aanbieden.

Omdat de Noordwestelijke Hoofdroute onderdeel uitmaakt van de Internationale Ring en wij dit project in het kader van Randstad Urgent onderdeel hebben gemaakt van de bestuurlijke afspraken met het rijk over het project Den Haag Internationale Stad, trachten wij bij de uitwerking van de Internationale Ring zoveel mogelijk de door het rijk voorgeschreven MIRT-systematiek te volgen. Onderdeel daarvan is het doen van een preverkenning gevolgd door een of meerdere verkenningsstudies. Hierin worden delen van de Internationale Ring, waaronder de Noordwestelijke Hoofdroute, nader uitgewerkt en verkend.

Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan de preverkenning Internationale Ring.

Wij zijn voornemens u de rapportage nog voor het zomerreces te doen toekomen.

2. *Zijn er wat betreft het college veranderde inzichten betreffende het nut en de noodzaak van de Noordwestelijke Hoofdroute? Zo ja, welke?*

Er zijn geen veranderde inzichten. Wij onderschrijven het in het Verkeersplan 2010 vastgelegde nut van de Noordwestelijke hoofdroute als route om doorgaand verkeer uit aanliggende woonwijken te weren.

Wij tekenen daarbij aan dat Noordwestelijke Hoofdroute, als onderdeel van de Internationale Ring, bovendien een belangrijke functie heeft voor de bereikbaarheid van de ontwikkelgebieden Scheveningen (Haven) en de Internationale Zone vanaf de rijksweg.

3. *Wat is de stand van zaken qua planning en financiering van de Noordwestelijke Hoofdroute?*

In het MIRT-overleg in het najaar van 2007 is (in het kader van het Randstad Urgent project Den Haag Internationale Stad) vastgesteld dat het infrastructuurproject Trekvluettracé prioritair is en daarom voorrang krijgt op de Internationale Ring. Rijk, stadsgewest en gemeente Den Haag zijn begonnen met het reserveren van middelen voor aanleg van dit project. Voor de Internationale Ring, waar de Noordwestelijke Hoofdroute onderdeel van uitmaakt, betekent dit dat een rijksbijdrage voor de integrale aanleg van de infrastructuur op korte termijn niet te verwachten is.

4. *Welke gevolgen heeft (het tijdstip van) de oplevering van de Hubertustunnel voor de Noordwestelijke Hoofdroute (besluitvorming/verkeersstromen)?*

De planvorming van verbeteringen aan de Noordwestelijke Hoofdroute is nog niet zo ver. Dat de Hubertustunnel invloed heeft op dat proces. Naar verwachting zal er ná de opening van de Hubertustunnel (en Landscheidingsweg) meer verkeer gebruik maken van de Noordwestelijk Hoofdroute dan in de huidige situatie. Dit effect zal het grootst zijn op het deel dat direct op de tunnel aansluit, namelijk op de Teldersweg. Op de Segbroeklaan zal dat effect al veel kleiner zijn en de Sportlaan zal nog minder extra verkeer te verwerken krijgen. De verkeersstromen zullen door middel van tellingen vóór en ná opening van de Hubertustunnel worden gemonitord.

5. *Is het college (nog steeds) voornemens de gehele CentrumRing te verplaatsen naar de Noordwestelijke Hoofdroute, zoals bij de beantwoording van de motie Van Lente c.s. is geschreven? Op welke termijn wordt de Laan Copes van Cattenburgh uit de CentrumRing gehaald, zodat de motie van Van Lente c.s. uit 2001 kan worden afgedaan?*

Over de motie van Lente c.s. (2001) over het verleggen van de CentrumRing van de Laan Copes van Cattenburgh naar de Prof. B.M. Teldersweg zullen wij u in juni 2008 berichten.

6. *Wat is de reden van de vertraging van de preverkenning die bij de begrotingsbehandeling 2008 is aangekondigd? Waarom is de Raad niet eerder van deze vertraging op de hoogte gesteld? Wanneer kan de Raad de preverkenning van de Internationale Ring verwachten?*

Toegezegd was in het voorjaar 2008 de preverkenning te presenteren. De besprekingen met het rijk (MIRT) hebben geleid tot enige vertraging.

Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan de rapportage preverkenning Internationale Ring Den Haag. In ons antwoord bij vraag 1 is reeds aangegeven dat de rapportage van de preverkenning Internationale Ring voor het zomerreces zal worden aangeboden.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

mw. A.W.H. Bertram J.J. van Aartsen