

Gemeente Den Haag

BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN

van het raadslid. J.E. Brink

sv 2008.110

RIS 155199

Regnr. DSB/2008.583

Den Haag, 24 juni 2008

Inzake: informatieborden luchtkwaliteit

De gemeenteraad

Het raadslid de heer J.E. Brink heeft op 22 mei 2008 een brief met daarin drie vragen aan de voorzitter van de gemeenteraad gericht.

Ingevolge het bepaalde in artikel 38, van het reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad, antwoorden wij als volgt.

Op 23 februari 2005 zijn het initiatiefvoorstel en het advies van het college behandeld in de Commissie WDLY. Hier bleek brede steun voor en informatieborden en informatie via de website. Extra argumenten waren het vergroten van het draagvlak voor mogelijk ingrijpende maatregelen en het beïnvloeden van het gedrag van automobilisten, met name op de Veerkade, waar immers de jaargemiddelden voor fijn stof en NO2 de grenswaarde ruim overschrijden. Besloten werd dat indiener mevrouw De Jong en wethouder Smits samen zouden bezien hoe beide initiatieven het beste konden worden gecombineerd. (RIS 129110)

Donderdag 2 maart 2006, zijn twee, voor Nederland unieke, borden in gebruik genomen.

Hier was een bedrag van zo'n 50.000.00 euro mee gemoeid.

Nu alle initiatieven voor een schoner milieu en VCP door het college zijn opgestart, is het erg zinvol volgens de fractie van D66 om de Haagse burgers te kunnen laten zien welke vooruitgang in het kader van de luchtkwaliteit worden geboekt. En wat is dan een mooier medium dan de luchtkwaliteitsmeetpalen.

- 1. De informatieborden luchtkwaliteit zijn bij de herinrichting van de Amsterdamse Veerkade weggehaald. Waar zijn de borden nu?*

De borden liggen in opdracht van de gemeente opgeslagen bij de vestiging in Zoetermeer van de firma Imtech, onderaannemer voor de installatietechniek bij herprofilering van de Veerkades.

2. *Worden de informatieborden teruggeplaatst? Zo ja, wanneer en waar? Zo nee: waarom worden de informatieborden waarop betrokkenen, automobilisten en andere verkeersdeelnemers de mate van vervuiling kunnen aflezen niet teruggeplaatst?*

Nee. De borden zijn destijds geplaatst met als doel informatieverstrekking over de luchtkwaliteit ter plekke aan passerende verkeersdeelnemers, om zo de bewustwording van de problematiek, en daarmee het draagvlak voor ingrijpende maatregelen voor een betere luchtkwaliteit in de nabije omgeving te vergroten. Dat de borden ook gedrag en routekeuze van automobilisten zouden hebben beïnvloed, is nooit gebleken.

Inmiddels is het besef dat ingrijpende maatregelen nodig zijn voor een betere luchtkwaliteit algemeen. Er is nu breed draagvlak en besluitvorming voor maatregelen ter plekke zoals het Verkeerscirculatieplan Centrumgebied Den Haag (VCP, rv 77/2007), maar ook voor ingrijpende maatregelen elders in de stad, zoals onlangs door u vastgelegd in het Actieplan luchtkwaliteit Den Haag 2007-2015 (rv 54/2008).

Het Actieplan legt ons luchtkwaliteitsbeleid voor langere tijd vast. Het vormt tevens onze inzet in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) om zo de normen te halen.

De voortgang en effectiviteit van dit beleid wordt jaarlijks uitgebreid gemonitord in het kader van het NSL, middels de jaarlijkse luchtkwaliteitsrapportages, en middels de topindicator lucht.

Nu het beleid, de doelen, de maatregelen en de middelen voor langere tijd en gemeentebreed vastliggen, en ook de monitoring voor heel Den Haag structureel geregeld is, hebben de borden geen meerwaarde meer. De borden gaven immers slechts zéér beknopte informatie; over alleen de luchtkwaliteit ter plekke van het RIVM-maatstation; over een zeer korte periode (laatste uur, respectievelijk laatste 24 uur); in een eenheid die niet rechtstreeks aansluit bij de wettelijke normen (jaargemiddelden, overschrijdingsdagen); aan een zeer beperkte groep passanten, en op een manier die sterk bijdroeg aan de verrommeling van de openbare ruimte.

De geboden informatie is bovendien al voor iedereen toegankelijk op de website van het RIVM, vergezeld van uitgebreide achtergrondinformatie en vergelijkingsmateriaal.

3. *Is het college voornemens om elders in de stad informatieborden luchtkwaliteit te plaatsen? Zo ja, waar en wanneer? Zo nee, waarom niet en wat gebeurt er met de informatieborden die een aardige duit hebben gekost?*

Nee. De borden blijven opgeslagen tot er zich een zinvolle toepassing voordoet - de borden kunnen immers ook iets anders dan luchtkwaliteit aangeven.

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,

mw. A.W.H. Bertram

J.J. van Aartsen