

PLAN VAN AANPAK

KUSTSTROOK

SCHEVENINGEN

2009



Auteurs:

Peter van Ockenburg en Jaap van der Krol

Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| Inleiding | 3 |
| Probleemanalyse | 3 |
| Probleembeschrijving | 4 |
| Oplossingsstrategie | 5 |
| Aanpak inzet politie Scheveningen | 6 |
| Samenwerking met partners. | 7 |
| Bureau Levende Have. | 7 |
| Parate Peloton..... | 7 |
| Kustdetachement..... | 7 |
| Horecaondernemers (SUS team)..... | 8 |
| Koninklijke Marechaussee en Douane. | 8 |
| Stadsdeelkantoor Scheveningen (gemeente). | 9 |
| Stichting Wijkoverleg Scheveningen–Dorp (WOS)..... | 9 |
| Bepalende succesfactoren..... | 9 |
| Verantwoordelijkheden & Implementatie..... | 9 |
| Bedrijfsvoering..... | 11 |
| Monitoring..... | 12 |
| Evaluatie..... | 12 |
| Bijlage I (relevante wetsartikelen) | 13 |

Inleiding

De politie geeft in de periode van 1 april tot 1 oktober 2009 extra prioriteit aan de openbare orde en de veiligheid in de kuststrook. Onderhavig plan van aanpak betreft de Haagse kuststrook en spitst zich grotendeels toe op het Scheveningse deel. Dit laat onverlet de inspanningen die het kustdetachement (KD) op de overige gebieden van de Kuststrook (oa Westland en Wassenaar) zal plegen. De omgeving van het Zwarte Pad, de Strandweg (inclusief boulevard en winkelgebieden), het Adriaan Maasplein, het Deltaplein (inclusief boulevard en parkeerterreinen) zijn aldus nadrukkelijk in beeld.

Ongeveer 14 miljoen mensen bezoeken jaarlijks de Haagse kuststrook. Het merendeel bezoekt Scheveningen in de maanden april tot en met september. Dit betekent in een korte tijd een grote concentratie van mensen in een relatief klein gebied.

Doel.

De politie streeft naar de handhaving van de openbare orde en het bevorderen van de veiligheid. In die zin bestrijdt zij specifiek diverse vormen van overlast, vermogenscriminaliteit en het gebruik van geweld.

De openbare orde en veiligheid in de kuststrook komen in het geding indien:

- bezoekers overlastgevend gedrag vertonen zoals alcoholmisbruik, geluidsoverlast, gewelddadige intimidatie, balorigheid en wildplassen,
- criminelen die het hebben gemunt op de andermans bezittingen,
- groepen jongeren overlastgevend rondhangen op en rond de boulevard.

Probleemanalyse

Bewoners, ondernemers en bezoekers van de kuststrook in het bijzonder de Strandweg en het Zwarte Pad (incl. boulevard) hebben in het verleden regelmatig geklaagd over:

- geluidsoverlast al dan niet vanuit geparkeerde voertuigen op de Strandweg en de directe omgeving,
- baldadige jeugd, vechtpartijen, hinderlijke balspelen op de boulevard en samenscholing
- toename van verschillende vermogensdelicten,
- onveiligheidsgevoelens,
- luidruchtige en/of wildplassende bezoekers al dan niet op weg naar parkeergarages,
- hinderlijke muziekoverlast van ondernemers
- vernielingen van eigendommen.
- (Soft)drugs gebruik

Probleembeschrijving

Vooraf op warme zomerdagen, in vakantieperiodes en in de weekeinden zijn er groepen autochtone –en allochtone jongeren aanwezig op de Strandweg en boulevard, waarbij de samenstelling van de groepen en de mate van overlast sterk variëren.

Vaak staan groepen jongeren bij hun geparkeerde auto's op de Strandweg en dan voornamelijk tussen het Adriaan Maasplein en de Vissershavenweg. Deze auto's zijn veelal voorzien van krachtige audioapparatuur en veroorzaken al snel geluidsoverlast. De jongeren blijven in hun auto zitten of rijden meerdere malen een rondje over de Strandweg en in de omgeving van de boulevard. Zij drinken vaak zelf meegebrachte alcoholhoudende drank en/of gebruiken (soft)drugs. De overlast van deze jongeren bestaat vooral uit geluidsoverlast en hun aanwezigheid kan intimiderend overkomen naar andere bezoekers en bewoners.

Bezoekers van het Zwarte Pad veroorzaken in de nacht en vroege ochtend (weekeinde) overlast aan de omwonenden van de uitgang van het Zwarte Pad. Deze overlast bestaat uit geluidsoverlast en baldadigheden.

De concentratie van veel mensen in een relatief klein gebied maakt het gebied van de kuststrook gevoeliger voor veelvoorkomende criminaliteit zoals zakkenrollerij, tassendiefstal, diefstal uit auto, fietsdiefstal en winkeldiefstal. De afgelopen jaren is de omvang van deze vormen van criminaliteit niet gestegen maar vindt voortdurende monitoring gedurende het seizoen plaats.

De aanwezigheid van horecagelegenheden (strandtenten, restaurants en discotheken), waarvan er enkele tot 05.00 uur zijn geopend, brengt met zich mee dat er vooral in de nachtelijke uren regelmatig sprake is van overlast van dronken personen, vernielingen, openlijke geweldpleging en vechtpartijen, maar ook van zaken als wildplassen en geluidsoverlast.

Winkeldiefstal in de Palace Promenade is een probleem wat zich op piekdagen afspeelt; o.a. op de zon- en feestdagen. Bureau Scheveningen geeft prioriteit aan de aanpak van winkeldiefstal. Dit is in een afzonderlijk plan van aanpak beschreven.

De uitgang van de Palace Promenade op de boulevard en de ingang van de Pier zijn een favoriete hangplek van jongeren. Grote of hinderlijke groepen komen vaak agressief over. Zij zijn balorig of luidruchtig en maken denigrerende opmerkingen naar anderen.

Vele mensen bij elkaar veroorzaken een behoorlijke mate van vervuiling. Op de Strandweg is sprake van zwerfvuil en van wildplassen.

Oplossingsstrategie

Voor het snel en effectief behalen van de gewenste resultaten werkt de politie binnen het kuststrookgebied nauw samen met interne –en externe partners. De politie geeft met name in het begin van het zomerseizoen een extra aanzet door het uitvoeren van zogenaamde integrale horecacontroles. Tevens neemt de politie het voortouw door voor het begin van het seizoen een bijeenkomst te organiseren waarin alle handhavende partijen in de kuststrook de “neuzen richten”.

De politie;

- heeft een signalerende en adviserende rol,
- voert een duidelijk repressief beleid (handhaven en opsporen),
- is zichtbaar en nadrukkelijk aanwezig,
- is vooral actief op de overlastlocaties.

De geschiedenis heeft ons geleerd dat met betrekking tot de kuststrook de eerste klap een daalder waard is. Vanaf het moment dat het echt mooi weer wordt en bij de eerste feestdagen moet men op het gebied van openbare orde er bovenop zitten. Door het beleid duidelijk en krachtig uit te dragen en ook daadwerkelijk uit te voeren wordt de toon voor het hele seizoen gezet. Bureau Scheveningen streeft er dit jaar weer naar om bij de eerste belangrijke dagen ruim voldoende personeel in te zetten om zodoende een duidelijk statement naar mogelijke orde verstoorders te maken.

Gezien de mooie dagen in het voorjaar van de afgelopen jaren zal bureau Scheveningen vanaf 1 april op momenten zoals hierboven beschreven acteren.

Integraal wordt op dit moment hard gewerkt aan de oplevering van het strand op 1 april in samenwerking met de gemeente Den Haag en de Brandweer. Het strand werd in het verleden pas gebruiksklaar opgeleverd op 15 mei. De afspraak is dat op 1 april het strand gereed is met vuilnisbakken, juiste bebording en inzet op mooie dagen van reddingsbrigade, EHBO posten en kinderopvangposten. Doordat de afgelopen jaren dergelijke voorzieningen in het voorjaar niet aanwezig waren leverde dit de politie veel extra werk op. Dit extra werk gaat ten koste van het handhaven van de openbare orde en het bestrijden van criminaliteit.

Om de overlast zoveel mogelijk te beperken zal het alcoholverbod en de geluidsoverlast vanuit geparkeerde voertuigen regeling middels APV artikelen worden gehandhaafd.

De boem-boem regeling is geschrapt uit de nieuwe APV. De regeling is vervangen door een algemeen artikel geluidsoverlast (art 4:6) waar de overlast onder te brengen en strafbaar gesteld is.

Aanpak inzet politie Scheveningen

Onverlet de inzet van het kustdetachement in haar overige bewakingsgebieden is bureau Scheveningen verantwoordelijk voor de geëigende taken in dit stadsdeel. Onderstaand wordt de aanpak en inzet van bureau Scheveningen weergegeven.

Beleid:

De politie Scheveningen ziet toe op een eenduidige uitvoering van het beleid in de kuststrook. Het beleidskader behelst een daadkrachtig en repressief optreden tegen:

- (geluids)overlast, alcohol- en drugsmisbruik, wildplassen en het weggooien van afval,
- verstoringen van de openbare orde, zoals openbare dronkenschap en vechten op straat,
- overlast van groepen hangjongeren,
- alle vormen van veelvoorkomende (vermogens)criminaliteit.

Personele inzet:

De inzet van politie Scheveningen binnen het kuststrookgebied is tweërlei:

a. doorlopend:

- middels de inzet van de wijkagent in het gebied,
- vanuit de reguliere surveillance dagelijks 2 surveillantanten,
- middels de inzet van het kustdetachement van 30 mei 2009 tot 31 augustus 2009.

b. ad hoc:

- wekelijks wordt op dinsdag tijdens het operationele overleg aan de hand van actuele informatie en de weersvoorspelling bekeken of extra inzet in het gebied noodzakelijk is, bijvoorbeeld extra personeel van bureau Scheveningen, inzet van een (sub)groep van het parate peloton of van bureau Levende Have,
- bij een weersverwachting ≥ 21 graden of bij bijzondere evenementen kan bureau Scheveningen extra ondersteuning krijgen van het parate peloton en/of van bureau Levende Have,
- op donderdag vindt er een update plaats over de inzet van personeel in het weekend en vindt zo nodig bijstelling plaats.
- De inzet van vrijwilligers op feestdagen en weekeinden in het dienstverband 10.00–18.00 uur.

Integrale controles:

Tijdens en vooral in het begin van het zomerseizoen organiseert bureau Scheveningen de eerder genoemde integrale horecacontroles. Aan deze controles nemen meerdere disciplines van het bureau deel. Tevens werkt men nadrukkelijk samen met bureau Verkeer, de Douane en de Koninklijke Marechaussee.

In het seizoen 2009 zal bureau Scheveningen 2 zogenaamde INTEGRA acties organiseren. 1 actie zal in de maand mei plaatsvinden en de tweede later in het seizoen. Deze acties zijn bedoeld om in het begin en gedurende het seizoen een handhavende waarschuwing uit te zenden naar bezoekers van de kuststrook in Scheveningen.

Samenwerking met partners.

Bureau Levende Have.

In samenspraak met bureau Levende Have zijn in een convenant afspraken gemaakt over de inzet van de ploeg ruiters.

Parate Peloton. (PP)

Samen met bureau CCB (operationele zaken) zijn afspraken gemaakt over de inzet van een (sub)groep van het parate peloton. Daarbij geldt de afspraak dat bij een weersverwachting van 21 graden of hoger dan wel bij bijzondere evenementen, het bureau Scheveningen ondersteuning krijgt van het parate peloton. Dit laat onverlet dat de inzet van het PP boven de 21 graden t.b.v. de kuststrook steeds zal worden afgewogen tegen andere prioriteiten in de stad danwel de regio.

Kustdetachement.(KD)

Het kustdetachement valt onder de verantwoordelijkheid en aansturing van bureau Scheveningen, maar is werkzaam in de gehele kuststrook. Het kustdetachement heeft daartoe een eigen werkplan dat volledig past binnen de kaders van het plan van aanpak kuststrook 2009. Afstemming van de personele inzet en het verrichten van taken vinden in samenspraak met de respectievelijke bureauchefs van de Haaglandse kuststrookbureaus plaats.

Gedurende de pinksterdagen en de weekends in de maanden mei en september zal het KD op piketbasis beschikbaar zijn. (bij zomerse omstandigheden en met toestemming van de korpsdirectie)

Afspraak is dat de sterkte van het KD gedurende het inzetseizoen bij regenachtig weer wordt teruggebracht tot een minimumsterkte. De overige leden zullen worden gehouden aan de afspraak dat zij aan het einde van het seizoen schoon qua overuren aan hun eigen bureau terugkeren. Dit houdt in dat men op regendagen gemaakte overuren compenseert. De capaciteit die rest gaat voor die bewuste dienst terug naar het eigen bureau.

Regionaal HandhavingsTeam Verkeer (RHTV).

In samenwerking met bureau Verkeer (RHTV) geeft bureau Scheveningen gerichte aandacht aan verkeersproblemen in het kuststrookgebied. Vooral tijdens zeer warme dagen en

bijzondere evenementen, zoals het vuurwerkfestival, wordt het Regionaal HandhavingsTeam in Scheveningen ingezet.

Scheveningen Preventie team (SPT)

Het Scheveningen Preventieteam (SPT) bestaat uit studenten en scholieren die door bureau Scheveningen worden aangestuurd. Het BKS en OBS dragen zorg voor de financiering van dit team waaraan ook diverse ondernemers en de gemeente aan bijdragen. Het Scheveningen Preventieteam levert een bijdrage aan de respectieve plannen van aanpak fietsendiefstal en diefstal vanuit auto. In de zomerse periode houdt zij tijdens de weekenddagen preventief toezicht in en rondom de grote parkeervoorzieningen, alsmede bij de zogenaamde fietsconcentratie plekken.

Horecaondernemers (SUS team).

De politie heeft periodiek overleg met de horecaondernemers van strandtenten en uitgaansgebied boulevard. De politie houdt toezicht en treedt stringent op tegen overlast. Ongeveer 20 horecaondernemers in het kernuitgaansgebied rondom het Kurhaus hotel zijn verenigd in de stichting Veilig Uitgaan Scheveningen. Zij bekostigen het zogenaamde SUS team. De gemeente verleent aan de stichting een subsidie.

Onder aansturing en begeleiding van de politie houdt het SUS team tijdens de avond en nachtelijke uren in het weekend toezicht op bezoekers van de horecagelegenheden. In 2008 is een succesvolle pilot gevoerd met een SUS team op het Zwarte Pad. Dit team is werkzaam gedurende de maanden juli en augustus op de vrijdag, zaterdag en zondagnacht en werkt onder dezelfde voorwaarden als het SUS team op de Boulevard. Momenteel zijn de onderhandelingen in volle gang om de pilot om te zetten in een definitieve inzet.

Koninklijke Marechaussee en Douane.

Zoals eerder vermeld werkt bureau Scheveningen binnen de kuststrook nauw samen met de Koninklijke Marechaussee en de Douane. De Koninklijke Marechaussee beschikt nog over een steunpunt op het voormalige Norfolkterrein.

Dienst Stadsbeheer (Parkeerbeheer).

Afspraken met Parkeerbeheer over de naleving van de parkeerverordening op de Strandweg en het Deltaplein, alsmede over de noodzakelijke ondersteuning van de politie worden geactualiseerd.

In tegenstelling tot het stedelijke beleid treedt Parkeerbeheer, ongeacht de aanwezigheid van de bestuurder, bij overtreding op de Strandweg direct verbaliserend op. Parkeerbeheer informeert in de periode van 1 april tot 1 oktober dagelijks bureau Scheveningen over de tijdstippen van de controles op de Strandweg.

Dienst Onderwijs Cultuur en Welzijn (Mobiël JongerenTeam).

In samenspraak met de stadsdeelmanager van OCW krijgt de integrale aanpak door inzet van het Mobiël JongerenTeam (MJT) verder vorm.

Inzet MJT in de kuststrook is structureel.

Stadsdeelkantoor Scheveningen (gemeente).

In overleg met de stadsdeelmanager van DSB zijn afspraken gemaakt over de inzet van het Handhavingsteam, het plaatsen van borden met de relevante APVverboden, het plaatsen van de zogenaamde plaskruizen op de Strandweg en over het operationeel houden van de verouderde pollers bij boulevard en Kurhausplein.

Stichting Wijkoverleg Scheveningen–Dorp (WOS).

In het kader van burgerparticipatie heeft bureau Scheveningen regelmatig contact met het Wijkoverleg Scheveningen–Dorp. De WOS functioneert hierin vanuit haar signalerende functie en zal bij overlastgevende gedragingen en strafbare feiten de wijkagent informeren.

HTM

Als aanbieder van openbaar vervoer is de HTM een belangrijke speler in de kuststrook. Vooral bij evenementen zoals het vuurwerkfestival wordt met de HTM samengewerkt. De HTM is ook actief in het leveren van veiligheid in de openbare ruimte door controleacties op de tramperrons in de kuststrook.

Douane

Vanuit haar kerntaken verricht de Douane werkzaamheden in het gebied van de kuststrook. De Douane is tevens actief binnen de integrale (controle) acties.

Bepalende succesfactoren.

- Samenwerking en afstemming met partners en een stelselmatige inzet van politiepersoneel in de kuststrook zijn een noodzakelijke voorwaarde voor het welslagen van dit plan. Essentieel is daarbij een eenduidige uitvoering van het beleid door het politiepersoneel.
- Conform de methode van Informatie Gestuurde Politie (IGP) zal de communicatie (briefings) en het verstrekken van werkopdrachten volgens gestandaardiseerde presentaties (power point) worden verzorgd. Briefings en werkopdrachten worden voortdurend gemonitord en geactualiseerd waar nodig.

Verantwoordelijkheidsverdeling

Conform hetgeen in de Strandnota Den Haag 2009” is neergelegd is de gemeente primair verantwoordelijk voor het handhaven van bouwvergunningen, gebruiksvergunningen, toezicht op recreatievergunningen, tegengaan van geluidsoverlast op grond van de muziekregeling Scheveningen (horeca ondernemingen), nachtontheffingen, evenementenvergunningen, verstrekken ontheffingen rijden op de Boulevard en het strand en de voorschriften ten aanzien van de strandexploitatie.

De politie is primair verantwoordelijk voor het handhaven en toezicht op de openbare orde, waaronder het alcoholverbod, samenscholing, geluidsoverlast vanuit geparkeerde

voertuigen en andere APV artikelen en bestrijding van criminaliteit.

In dit kader is:

De proceseigenaar “handhaven & noodhulp” is verantwoordelijk voor:

- de implementatie van het plan van aanpak
- het maken van afspraken en uitdragen beleid zowel intern als extern
- monitoren en de eindevaluatie

De probleemeigenaar “kuststrook Scheveningen” is verantwoordelijk voor:

- uitdragen beleid naar de wijkbewoners en het wijkberaad
- uitdragen beleid en verstrekken van informatie en opdrachten tijdens briefings
- voortgangsbewaking en terugkoppelen van resultaten.

De proceseigenaar “bedrijfsvoering” is verantwoordelijk voor:

- het inroosteren van personeel,
- Het registreren van bekeuringen (staandehoudingen) het kuststrookgebied Scheveningen
- het verzamelen van de werkopdrachten

Bedrijfsvoering

Inzet personeel.

Van 1 mei 2009 tot 1 oktober 2009:

- dagelijks van 17.00–02.00 uur twee politieambtenaren in uniform,
- zo veel mogelijk inzet van motorsurveillanten en/of bikers,
- de inzet van wijkagenten, jeugdchercheurs, medewerkers horeca/bijzondere wetten en rechercheurs,
- Op zondagen mogelijk een burger koppel in de Palace Promenade.
- vast SUSkoppel op vrijdag- en zaterdag avond van 17.00–02.00 uur, gericht op openbare orde in het uitgaansgebied Scheveningen Bad en Zwarte Pad (mn Zwarte Pad in de vroege ochtend uren)

- kustdetachement volgens eigen rooster van 30 mei tot 31 augustus onder leiding van de eigen commandant

De feitelijke personele inzet wordt wekelijks bepaald in het operationele overleg (OMTO) en is afhankelijk van:

- actuele sturingsinformatie
- actuele weersverwachting
- bijzondere evenementen of gebeurtenissen in het gebied

De wachtcommandant draagt zorg dat beide politieambtenaren een werkopdracht krijgen. De politieambtenaren doen dienst in het reguliere uniform met hun standaard uitrusting (eventueel incl. zichtbaarheidvest).

Informatie en communicatie.

De proceseigenaar belegt voor de start van het seizoen een vergadering met de (keten)partners die werkzaam zijn in de kuststrook. Naast nadere kennismaking heeft dit overleg met name een beleidsafstemmend karakter.

Door bureau Scheveningen zal het te voeren beleid met betrekking tot de kuststrook korps breed worden gecommuniceerd middels Intranet, zodat betrokkenen zich op de hoogte stellen van het te voeren beleid.

Tijdens de briefing van de late dienst wordt de actuele stand van zaken over de kuststrook doorgenomen. De wachtcommandant verstrekt een werkopdracht aan de betrokken politieambtenaren. Het parate peloton, de politieruiters en politieambtenaren van het korps zullen bij inzet in Scheveningen volgens een PowerPoint presentatie worden geïnformeerd.

Na afloop van het dienstverband zal de werkopdracht met aanvullende informatie door de wachtcommandant worden ingenomen en door de infodesk verwerkt.

Monitoring

Monitoring vindt plaats aan de hand van de volgende indicatoren:

- dagelijkse inzet van personeel voor de uitvoering van het plan
- aantal genesysregistraties gerelateerd aan de overlastproblematiek en criminaliteit voor de Strandweg en Adriaan Maasplein
- aantal aangiftes
- aantal aanhoudingen
- aantal (mini) processen-verbaal
- aantal uitgezette werkopdrachten, de uitvoering hiervan en de plaatsgehad hebbende terugkoppeling
- gebruik codering "Strandweg 2009" is verplicht
- de infodesk verzorgt terugkoppeling van de resultaten van de inzetopdracht aan de probleemeigenaar
- deze gegevens worden gebruikt bij de tussentijdse evaluaties en bij de eindevaluatie.
- de infodesk zorgt voor informatieoverdracht tijdens de briefing aan de bureaubemanning

Evaluatie

Op 1 juni 2009 en 27 juli 2009 zullen tussenevaluaties plaatsvinden. De relevante gegevens uit Genesys en HKS zullen worden geïnventariseerd. Tevens worden tussentijdse resultaten van de partners tijdens de vergaderingen van het wijkberaad geïnventariseerd. Daarnaast wordt de feitelijke inzet van personeel bekeken.

Aan het eind van het project zal onder verantwoordelijkheid van de proceseigenaar handhaven en noodhulp de eindevaluatie plaatsvinden. Resultaten hiervan zullen in de afsluitende bijeenkomst met de partners worden gedeeld.

Bijlage I (relevante wetsartikelen)

APV Gemeente Den Haag

Artikel 2:1

Samensholing en ongeregeldheden

1. Het is verboden op de weg deel te nemen aan een samensholing, onnodig op te dringen of door uitdagend gedrag aanleiding te geven tot wanordelijkheden.
2. Eenieder, die op de weg aanwezig is bij enig voorval waardoor er wanordelijkheden ontstaan of dreigen te ontstaan, of bij een tot toeloop van publiek aanleiding gevende gebeurtenis waardoor er wanordelijkheden ontstaan of dreigen te ontstaan, dan wel zich bevindt in of aanwezig is bij een samensholing, is verplicht op een daartoe strekkend bevel van een ambtenaar van politie zijn weg te vervolgen of zich in de door hem aangewezen richting te verwijderen.
3. Het is verboden om, wanneer een voorval, gebeurtenis of samensholing als bedoeld in het tweede lid plaatsvindt, tezamen met anderen zich in de richting daarvan te begeven als daarbij voorwerpen worden medegevoerd, die plegen te worden gebruikt of geschikt zijn om te worden gebruikt bij wanordelijkheden, zoals een ketting, knuppel, helm of bivakmuts.
4. Het is verboden zich te begeven of te bevinden op terreinen, wegen of weggedeelten die door of vanwege het bevoegd gezag in het belang van de openbare veiligheid of ter voorkoming van wanordelijkheden zijn afgezet.
5. De burgemeester kan ontheffing verlenen van het in het derde lid gestelde verbod.
6. Het bepaalde in de voorgaande leden geldt niet voor betogingen, vergaderingen en godsdienstige en levensbeschouwelijke samenkomsten als bedoeld in de Wet openbare manifestaties.

Artikel 2:48

Hinderlijk gebruik van drank of softdrugs

1. Het is verboden op de weg, die deel uitmaakt van een door het college aangewezen gebied*, alcoholhoudende drank te nuttigen of aangebroken flessen, blikjes en dergelijke met alcoholhoudende drank bij zich te hebben.* **Zie uitvoeringsbesluit**
2. Het bepaalde in het eerste lid geldt niet voor:
 - a. een terras dat behoort bij een horecabedrijf, als bedoeld in artikel 1 van de Drank- en Horecawet;
 - b. de plaats, niet zijnde een horecabedrijf, als bedoeld onder a, waarvoor een ontheffing geldt krachtens artikel 35 van de Drank en Horecawet.

Artikel 4:6

Overige geluidhinder

1. Het is verboden toestellen of geluidsapparaten in werking te hebben of handelingen te verrichten op een zodanige wijze dat voor een omwonende of overigens voor de omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt.
2. Het college kan van het verbod ontheffing verlenen.
3. Het verbod geldt niet, voor zover artikel 2:56, de op de Wet milieubeheer gebaseerde voorschriften, de Wet geluidhinder, de Wegenverkeerswet 1994, de Zondagswet, het Wetboek van Strafrecht, de Luchtvaartwet, het Reglement verkeerstekens en verkeersregels 1990, de Bouwverordening of het Vuurwerkbesluit van toepassing zijn.