

## Gemeente Den Haag

---

**BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN**  
van het raadslid de heer R. Guernaoui

---

sv 2009.176  
RIS 164341  
Regnr. DSB/2009.741

Den Haag, 21 juli 2009

Inzake: Elektrische TukTuk

De gemeenteraad

Het raadslid de heer R. Guernaoui heeft op 29 mei 2009 een brief met daarin drie vragen aan de voorzitter van de gemeenteraad gericht.

Ingevolge het bepaalde in artikel 38, van het reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad, antwoorden wij als volgt.

*Gisteren is de eerste elektrische Tuk Tuk op Nederlands kenteken gepresenteerd. De bouw van de milieuvriendelijke Tuk Tuk is mogelijk gemaakt door een samenwerkingsverband van Tuk Tuk Company en de gemeenten Amsterdam, Rotterdam en Den Haag. NS steunt de elektrische Tuk Tuk als alternatief navervoer vanaf de stations.*

*Een exemplaar van deze elektrische – en dus milieuvriendelijke – Tuk Tuk gaat vanaf 1 juli in Den Haag rijden. In de pers verscheen het bericht dat Den Haag nog dit jaar de eerste oplaadpunten wil realiseren.*

*Exploitant Tuk Tuk Company wil haar hele vloot in 2010 met elektrische aandrijving uitrusten (ook voor kleinschalig goederenvervoer). Het bedrijf werkt samen met plaatselijke taxicentrale en heeft momenteel 40 Tuk Tuks op de weg waarvan ongeveer 10 in Den Haag. Het ombouwen van een Haagse Tuk Tuk naar elektrisch is relatief goedkoop en haalbaar. D66 vindt dat dit streven goed aansluit bij de doelstelling van de gemeente Den Haag om de CO2-uitstoot te beperken.*

- 1. Om hoeveel oplaadpunten gaat het en waar? Voldoet het aantal geplande oplaadpunten aan de verwachte vraag van Tuk-E-Tuks en andere toekomstige elektrische vervoersmiddelen?*

In tegenstelling tot wat in de pers is verschenen, wordt momenteel onderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheden om één oplaadpunt in Den Haag te realiseren.

