

## Gemeente Den Haag

---

### BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN van het raadslid R. Guernaoui

---

sv 2010.031  
RIS 170446  
Regnr. DSB/2010.96

Den Haag, 2 maart 2010

Inzake: gevolgen verlagen  
parkeer- en vergunningtarieven

De gemeenteraad

Het raadslid de heer R. Guernaoui heeft op 2 februari 2010 een brief met daarin één vraag aan de voorzitter van de gemeenteraad gericht.

Ingevolge het bepaalde in artikel 38, van het reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad, antwoorden wij als volgt.

- 1. Kan het college aangeven wat de gevolgen voor de financiën, de bereikbaarheid en de leefbaarheid van de stad zijn indien de parkeervergunningen 'gratis' worden verstrekt en de parkeertarieven worden gehalveerd?*

Indien de parkeervergunningen (alle categorieën, echter voornamelijk bewoners) gratis worden verstrekt verminderen de gemeentelijke inkomsten uit parkeren met €7,5 miljoen.

Indien de tarieven van het parkeren op straat worden gehalveerd, leidt dit tot een inkomstenverlies van €9,5 miljoen.

Daarmee zou in plaats van een structureel overschot een overall tekort op de begroting ontstaan, in omvang afhankelijk van de precieze hoogte van de parkeerinkomsten, die naast de genoemde tarieven ook nog bestaan uit naheffingen c.q. boetes voor niet-betalen/verkeerd parkeren.

Zoals u weet is bij de vaststelling van het Parkeerkader in december 2009 bepaald dat parkeerinkomsten boven de gefixeerde afdracht aan het concern van €8,5 miljoen kunnen worden besteed aan investeren in parkeeroplossingen. Die investeringen zijn gewenst, gezien het tekort aan parkeerplekken in grote delen van de stad. Met het optreden van de bovengenoemde derving van parkeerinkomsten van €7,5 miljoen en €9,5 miljoen komt het moment dat in parkeeroplossingen kan worden geïnvesteerd achter de financiële horizon te liggen.

