

Gemeente Den Haag

BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN van de raadsleden R. Guernaoui en J.C. Spaans

sv 2010.076
RIS 171828
Regnr. DSB/2010.187

Den Haag, 13 april 2010

Inzake: bereikbaarheid van noodboulevard

De gemeenteraad

De raadsleden de heer R. Guernaoui en de heer J.C. Spaans hebben op 1 april 2010 een brief met daarin drie vragen aan de voorzitter van de gemeenteraad gericht.

Ingevolge het bepaalde in artikel 38, van het reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad, antwoorden wij als volgt.

- 1. Is er bij de werkzaamheden op het strand rekening gehouden met de bereikbaarheid van de strandtenten aan de noodboulevard door de hulpdiensten?*

Met de hulpdiensten wordt in een wekelijks overleg de situatie besproken rond het werk aan de boulevard. Zo ook de bereikbaarheid van de noodboulevard. Hierover zijn de volgende afspraken gemaakt:

- de politie bereikt de noodboulevard vanaf het land met de motor en de mountainbike en via het strand met hun landrovers;
- de brandweer heeft een aanvalsplan opgesteld voor de boulevard. Hiervoor zijn diverse verkeerstechnische maatregelen genomen om de bereikbaarheid te garanderen. Zo is bijvoorbeeld bij de kop van de Keizerstraat een tijdelijke noodroute aangegeven met gele belijning voor de hulpdiensten. De brandweer test zeer regelmatig de toegankelijkheid van deze routes. Voor wat betreft de noodboulevard rukt de brandweer standaard uit met twee voertuigen. Een bluswagen en een vierwiel aangedreven wagen die het strand opgaat;
- de ambulances benaderen de noodboulevard op dezelfde manier als ze de pier benaderen. Daarvoor wordt een motorambulance en een gewone ambulance ingezet. De motorambulance kan de noodboulevard oprijden en de ambulance kan tot aan de koppen van de noodboulevard komen;
- de reddingsbrigade staat pal voor de noodboulevard.

Daarnaast hebben de ondernemers ook een eigen verantwoordelijkheid. Ze zijn verplicht voldoende preventieve maatregelen te treffen. De gemeente controleert hier ook op.

