

P.W.M. Smit

Gemeente Den Haag

Retouradres: Postbus 12 600, 2500 DJ Den Haag

De voorzitter van Commissie Leefomgeving

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

DSB/2010.469 – RIS 176961

Doorkiesnummer

070 - 3536295

E-mailadres

Aantal bijlagen

9

Datum

19 november 2010

Onderwerp

uniformering Parkeerregeling Centrum

Geachte voorzitter,

Inleiding

In de commissiebrief ‘*Stand van zaken Uniformering Parkeerregeling Centrum*’ (RIS 173738) bent u op de hoogte gebracht over de aanpak om de parkeerregelingen in het centrum van Den Haag kritisch tegen het licht te houden. Op 29 juli 2010 is in uw commissie gesproken over het uniformeren van de parkeerregelingen Centrum. Ik heb u hierbij een conceptvoorstel gepresenteerd. Afgesproken is dat ik u zou informeren wanneer zich nieuwe ontwikkelingen zouden voordoen. In deze brief wordt u geïnformeerd over de wijzigingen ten opzichte van het eerder besproken conceptvoorstel.

Achtergronden

Parkeerbeleid draagt bij aan het verbeteren van de bereikbaarheid en leefbaarheid van Den Haag. Betaald parkeren is hiervan een essentieel onderdeel. In grote delen van Den Haag, waaronder het centrum, geldt momenteel een regeling van betaald parkeren. Het ontwikkelen en invoeren van betaald parkeren gebeurde in voorgaande jaren in nauwe samenspraak met de burgers, bedrijven en instellingen van Den Haag. Draagvlak bij belanghebbenden was hierbij tot 2008 vaak bepalend voor het wel of niet toepassen van dit instrument.

Als gevolg van dit maatwerk, de invoering van nieuwe vergunninggebieden rondom het centrum en de hierbij gepaard gaande uitwijkeffecten, is een verhoogde parkeerdruk ontstaan in delen van de binnenstad op dagen en dagdelen waar geen betaald parkeren geldt.

Inlichtingen bij
drs. D. Bornebroek

Verder geldt dat door de genomen verkeersmaatregelen in het centrum zoals het verkeerscirculatieplan en het pollergebied ook de huidige begrenzing van de vergunninggebieden niet meer logisch is. Veel bewoners moeten nu omrijden om in hun vergunningengebied te kunnen parkeren. Wenselijk is een daarom een parkeerregeling in het centrum die voor en volgens de gebruikers voldoende aansluit op de huidige parkeerproblemen en voor iedereen effectief en duidelijk is.

Opgemerkt moet worden dat de focus in dit project *Uniformering Parkeerregeling Centrum* ligt op de belang-hebbende bewoners en bezoekers in het centrum van Den Haag. De noodzaak en wens voor een vereenvoudiging van de parkeerregeling voor bedrijven wordt in 2011 onderzocht. Deze is te complex en omvangrijk om in dit project mee te nemen.

Huidige situatie parkeren in het centrum

In het centrum is ruim achttien jaar geleden gestart met parkeerregulering. De geleidelijke doch gestage uitbreiding van betaald parkeren op basis van maatwerk, heeft geleid tot een veelheid aan vergunninggebieden waarbinnen verschillende parkeerregelingen van kracht zijn. In het centrum geldt veelal op alle werkdagen, van maandag tot en met vrijdag, betaald parkeren. In de omgeving van de Nieuwe Schoolstraat geldt zelfs een weekendregeling tot in de nachtelijke uren. De aanvangstijd van betaald parkeren varieert van 09.00 uur, 10.00 uur, 11.00 uur, 12.00 uur tot 13.00 uur. De eindtijden variëren van 22.00 uur, 24.00 uur en in een enkel geval tot 02:00 uur in het weekend. In een klein deel van het centrum geldt zelfs een maximale parkeerduur van 30 minuten.

Proces en procedure

Op basis van een inventarisatie van alle dagen en begin- en eindtijden van betaald parkeren in het centrum, de uitkomsten van de parkeeronderzoeken Centrum 2009, de ambtelijke gebieds-, - parkeer kennis én de in de loop der jaren ontvangen reacties, klachten en wensen van bewoners, bedrijven en overige belanghebbenden, is het u eerder gepresenteerde conceptvoorstel '*Uniformering Parkeerregeling Centrum*' ontwikkeld. Voorts is gekozen voor een uitgebreid communicatietraject. Belanghebbende bewoners, bedrijven en instellingen uit het centrum zijn via een huis-aan-huis mailing geïnformeerd over dit conceptvoorstel en de mogelijkheden op dit voorstel te reageren.

Ontvangen reacties op concept voorstel Uniformering Parkeerregeling Centrum; wijzigingen voorstel

In de periode van 1 juli tot 17 september 2010 hebben zo'n 1200 belanghebbenden gereageerd op het conceptvoorstel '*Uniformering Parkeerregeling Centrum*'. Ruim 650 reacties zijn ontvangen via verzamelde handtekeningenlijsten, voornamelijk uit de wijk Archipel. Zo'n 550 reacties zijn individueel per e-mail en schriftelijk ingediend.

Als conclusie geldt dat in het algemeen belanghebbenden te spreken zijn over de voorstellen die de gemeente gedaan heeft. Naar aanleiding van de ontvangen en geïnventariseerde reacties die relevant zijn voor de kwaliteit van een uniformere en actuelere parkeerregeling is het voorstel op enkele onderdelen aangepast. Zie bijlage 1.

Via een huis-aan-huis mailing zijn alle belanghebbenden uit het centrum geïnformeerd over deze aanpassingen op het conceptvoorstel. De gemeente heeft aanvullend deze voor te stellen aanpassingen gepresenteerd op de inloop, - informatiebijeenkomsten op 14, 15 en 16 september jl.

In het bijzonder wil ik de reacties van de bewonersorganisatie 'Het Oude Centrum' uitlichten. Zowel mondeling als schriftelijk heeft zij aangegeven hun huidige vergunningengebied als één specifiek vergunningengebied te willen behouden. Soortgelijke reacties waren ook afkomstig van enkele bewoners uit de omgeving van de Spuistraat. Ook zij wensten hun huidige vergunningengebied en uitwijkmogelijkheden te behouden. Deze wens biedt echter geen oplossing voor de ontstane parkeerproblemen als gevolg van het ingestelde VCP-plan en het pollergebied. Overigens bleek uit de andere eerder ontvangen reacties dat deze wens niet door alle belanghebbende bewoners gedragen werd.

Omdat deze gebieden zich kenmerken door specifieke centrumfuncties, activiteiten en parkeerbehoeften, zullen deze gebieden gedurende 2011 extra in de gaten worden gehouden door middel van parkeeronderzoeken. De uitkomsten van deze onderzoeken én de uitkomsten van de evaluaties van het VCP-plan kunnen te zijner tijd leiden tot een aanpassing van de parkeerregeling.

Het eindadvies

Op basis van bovenstaande wordt een eenvoudige parkeerregeling in het centrum voorgesteld bestaande uit vier vergunninggebieden en twee verschillende parkeerregimes op straat. Zie bijlage 2 t/m 7. De financiële onderbouwing en de planning met betrekking tot de invoering van het voorstel heb ik voor u bijgevoegd in de bijlage 8 en 9.

Communicatie

De afdeling Parkeren verzorgt op de gebruikelijker manier de informatie-, communicatievoorziening naar alle interne en externe belanghebbenden die te maken hebben met de uniformere en actuelere parkeerregeling in het centrum van Den Haag. De volgende ondersteunende communicatieactiviteiten worden ondernomen:

- * Degenen die hebben gereageerd op het conceptvoorstel en overige geïnteresseerden worden geïnformeerd over de uitkomsten van de ontvangen reacties en de aanpassingen die op het voorstel hebben plaatsgevonden;
- * bewoners, - belangenorganisaties ontvangen een informatiebrief incl. folder over de wijzigingen;
- * alle belanghebbenden ontvangen via een huis-aan-huis-mailing een informatiebrief incl. folder over de wijzigingen;
- * vergunninghouders ontvangen op naam een brief met de voor hen gewijzigde vergunningenvoorwaarden en een nieuwe vergunningenplattegrond;
- * internet;
- * persbericht;
- * bebording en bewijzing op straat. Vanaf half januari 2011 wordt gestart met ophangen van gele waarschuwingsborden dat per 1 maart de parkeerregeling wijzigt. De borden blijven zes maanden hangen;
- * mediacontacten: advertentie wijkkrant.

Evaluaties

Één jaar na invoering van de uniforme parkeerregeling centrum wordt de regeling geëvalueerd. De parkeerregelingen in de winkelstraten in het centrum, ookwel de winkelstraatregelingen genoemd, worden in 2011 geëvalueerd. Deze evaluatie wordt betrokken bij het onderzoek naar de noodzaak en wens de parkeerregeling voor bedrijven in het centrum van Den Haag te vereenvoudigen. Dit onderzoek start in 2011.

Wanneer de resultaten bekend zijn, zal ik hierover berichten

Met vriendelijke groet,
De wethouder van Verkeer, Binckhorst en Vlietzone,

P.W.M. Smit