

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk
DSB/2011.250
RIS 180673

BEHEERCONVENANT EN JAARLIJKSE WERKPLANNEN GEMEENTE-NS STATIONSGBIEDEN

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,

overwegende dat:

de NS en de gemeente Den Haag middels de “Nadere overeenkomst sociale veiligheid” (zie bijlage) zich verplicht hebben tot het aangaan van:

- een veiligheidsarrangement;
- een beheerconvenant (voor de componenten schoon en heel);
- (op basis van het beheerconvenant) jaarlijkse werkplannen.

Het beheerconvenant en de werkplannen voor de stations Hollands Spoor, Laan van Nieuw Oost-Indië, Mariahoeve, Moerwijk en Ypenburg in overleg met de NS tot stand zijn gebracht.

Gelet op de vele werkzaamheden die (gaan) plaatsvinden, besloten is vooralsnog geen werkplan te maken voor station Den Haag Centraal.

Met dit convenant de NS en de gemeente Den Haag het volgende willen bereiken:

- een bijdrage leveren aan de leefbaarheid en sociale veiligheid van de stationsgebieden door middel van op elkaar afgestemde beheerafspraken;
- de stationsgebieden, ongeacht de eigendomsgrenzen, een gelijke en hoogwaardige uitstraling geven, zodat de reiziger het station en de stationsomgeving als eenheid ervaart.

De maatregelen die vanuit de gemeente getroffen worden, passen binnen de budgetten die voor het onderhoud en beheer van de openbare ruimte beschikbaar zijn. Met de werkplannen wordt structuur gegeven aan operationele zaken, die nu ook plaatsvinden en worden overlegmomenten vastgelegd tussen NS en gemeente, zoals bij de jaarlijkse kwaliteitsschouw en knelpunteninventarisatie.

Het beheerconvenant voorziet in een bestuurlijk overleg, dat ten minste bestaat uit de portefeuillehouder voor het beheer van de openbare ruimte en een vertegenwoordiger van de regiodirectie van de NS.

