

Den Haag, 8 december 2011

SV 637 – RIS 182031 – GRF/2011.1204

Aan de voorzitter van de gemeenteraad,

Vorige week maakte de minister van Infrastructuur en Milieu bekend dat de maximumsnelheid op Rijkswegen per 1 juli 2012 rond de grote steden van 80 naar 100 km/u wordt verhoogd. Op 30 november jl. berichtte AD/HC – op gezag van een woordvoerder van het Rijk - dat op de Utrechtsebaan / A12 de maximumsnelheid alleen 'stad uit' zou worden verhoogd, vanwege de versmalde linkerrijstrook bij Voorburg. Op 1 december jl. werd in de Rotterdamse Raadsvergadering duidelijk dat de gemeente zich erg overvallen voelde door het besluit van de minister en dat een meerderheid van de Raad grote twijfels heeft over de wenselijkheid van deze aangekondigde verhoging. Ook verkeerswethouder Smit heeft laten weten dat hij 'het nieuws uit de media moest vernemen.'

D66 Den Haag ziet graag dat mensen zo snel en efficiënt mogelijk op hun plaats van bestemming komen. Het verhogen van de maximumsnelheid leidt echter ook tot ongewenste bijeffecten, zoals een hoger aantal verkeersdoden/gewonden en meer luchtvervuiling. Dit is zeker gezien de zorgen over de huidige luchtkwaliteit in bepaalde delen van Den Haag een belangrijk nadeel. De gemeente heeft de afgelopen jaren dan ook de nodige maatregelen genomen om die te verbeteren. D66 Den Haag vindt dat pas over een verhoging van de maximumsnelheid kan worden besloten, als alle effecten voor het verkeer en de luchtkwaliteit zorgvuldig zijn onderzocht. Pas dan kan ook een goed overgewogen besluit worden genomen dat transparant en controleerbaar is.

Ten slotte, wijst D66 Den Haag graag op de - afgelopen dinsdag door de Tweede Kamer aangenomen - motie van Van Veldhoven (D66) en Van Tongeren (GroenLinks) die de regering verzoekt "in overleg met de steden die kampen met problemen met de luchtkwaliteit, te onderzoeken hoe meer maatwerk geleverd kan worden, bijvoorbeeld door gemeenten de mogelijkheid te geven om te vragen om een tijdelijke aanpassing van de maximumsnelheid op de rijkswegen" (33000 XII, 32).

Met inachtneming van artikel 38 van het reglement van orde en in aanvulling op vragen gesteld door de Partij voor de Dieren, heeft de fractie van D66 de volgende vragen:

1. Kan het college een overzicht geven van de wijzigingen in het maximumsnelheidsregime voor zover relevant voor Den Haag, die de minister van Infrastructuur en Milieu beoogt?
2. Deelt het college de mening dat het onwenselijk is om de maximumsnelheid op de A12 te verhogen vóórdat de gevolgen hiervan – verkeerskundig, verwachte stijging van het aantal verkeersdoden en voor de luchtkwaliteit – goed onderzocht zijn?
3. Welke onderzoeken zijn er bij het college bekend die ten grondslag liggen aan het besluit om de maximumsnelheid op de A12 te verhogen? En welke conclusies

bevatten deze t.a.v. de effecten op luchtkwaliteit, verkeersveiligheid en en doorstroming bij een verhoging van de maximumsnelheid?

4. Is het college bereid bij het Rijk aan te dringen op gedegen onderzoek van de effecten op de luchtkwaliteit en verkeersveiligheid? En indien het Rijk daartoe niet bereid is, zelf een onderzoek hiernaar te (laten) doen?
5. Klopt het dat het college niet betrokken is geweest bij de totstandkoming van dit besluit? Hoe heeft dit kunnen gebeuren?
6. Op welke wijze is de formele verdeling van bevoegdheden bij (het implementeren van) de verhoging van de maximumsnelheid op de A12 geregeld? Hoe is het college voornemens om de Raad te betrekken bij de verdere besluitvorming hierover?
7. Hoe onomkeerbaar zou een besluit tot verhoging van de maximumsnelheid zijn, als de gevolgen voor de luchtkwaliteit toch tegenvallen?
8. Is het college bereid de regering op te roepen om ruimhartig uitvoering te geven aan bovengenoemde motie-Van Veldhoven/Van Tongeren? En hier in dit geval ook een beroep op te doen?

Hoogachtend,

Joost Sneller

Tobias Dander